

Conduire selon les conditions

On s'attend à ce que les conducteurs d'autobus respectent leur horaire en dépit des conditions routières et météorologiques. Les passagers comptent sur l'arrivée à temps des autobus et ce, selon les horaires établis. Cependant, lorsque les conditions routières ou météorologiques portent atteinte à la sécurité de tous – les passagers et les conducteurs – les autobus cessent de circuler. Ci-après, vous pouvez lire comment les conditions routières ou météorologiques affectent les secteurs du transport par autobus.

	<h3>Transport urbain</h3> <p>Les conducteurs doivent conduire de façon sécuritaire tout en respectant l'horaire. Normalement, ils empruntent les artères principales urbaines, pourvues de voies réservées à l'entretien, ce qui leur permettent de circuler plus librement. Si l'horaire n'est pas respecté, le répartiteur pourra à l'occasion affecter un autre autobus au trajet dans le but de récupérer le temps.</p>
	<h3>Transport scolaire</h3> <p>Les conducteurs doivent accorder la priorité à la sécurité des écoliers tout en respectant l'horaire. Dans les régions rurales, les conducteurs doivent prendre les enfants en bordure de la route alors les conditions routières peuvent varier énormément et pour des raisons de sécurité, les commissions scolaires peuvent interrompre le service d'autobus. Lors des intempéries, les conducteurs chevronnés accordent plus de temps pour se rendre au premier arrêt de sorte qu'ils puissent respecter l'horaire par la suite.</p>
	<h3>Transport adapté</h3> <p>Les conducteurs doivent se rendre jusqu'à la porte du client alors les conditions météorologiques et routières ont une incidence sur la prestation des services qui peuvent à l'occasion être annulés.</p>
	<h3>Transport interurbain par autocar</h3> <p>On s'attend à ce que les conducteurs veillent à la sécurité des passagers tout en respectant l'horaire. Les conditions routières et météorologiques intenses peuvent avoir une incidence sur les services et parfois, les conducteurs peuvent se retrouver dans des régions éloignées où les communications par téléphone cellulaire sont difficiles, sinon impossibles. Par conséquent, les conducteurs doivent davantage prendre ces situations en compte dans leur planification en consultant les rapports de météo, en communiquant avec les services de police, etc.</p>
	<h3>Transport nolisé et d'excursion</h3> <p>On s'attend à ce que les conducteurs veillent à la sécurité des passagers tout en faisant preuve d'une plus grande souplesse quant à l'horaire. Ils peuvent faire face à des conditions routières et météorologiques intenses. Tout comme les conducteurs d'autocars interurbains, les conducteurs affectés aux excursions touristiques doivent prendre en compte le mauvais temps et les conditions routières difficiles.</p>